

RAPPORTO
della Commissione della Gestione
sul messaggio 15 luglio 1955 concernente il sussidiamento
delle opere suppletorie della funivia Intragna-Pila-Costa

(del 22 settembre 1955)

Questo Gran Consiglio con decreto 1. febbraio 1951 ha già stanziato a favore della costruzione della funivia Intragna - Pila - Costa un sussidio di Fr. 60.000,— corrispondente al 30 % della spesa preventivata in Fr. 200.000,—. Analogo sussidio è stato concesso il 18 aprile 1951 dal Consiglio federale.

Eseguita ed ultimata l'opera, il consuntivo ammontò a Fr. 263.307,50. Occorre rilevare che già all'inizio della costruzione il preventivo era stato maggiorato a Fr. 230.000,— per cui il sorpasso si cifra in Fr. 33.307,50 dovuto ad opere diverse che sono state aggiunte a miglior decoro e sicurezza dell'impianto. La Società cooperativa è stata di conseguenza costretta a chiedere un aumento del sussidio.

Il Consiglio di Stato, avuta la conferma che l'Ufficio federale delle bonifiche dopo di aver riconosciuto tutti i lavori fatti come indispensabili proporrà il sussidio federale suppletorio sulla somma riconosciuta dal Cantone, propone con il suo messaggio di sussidiare con il 30 % una maggior spesa di Fr. 56.000,—.

La Vostra Commissione condivide questo calcolo e, aderendo alla proposta governativa, Vi invita a votare il relativo decreto legislativo.

Per la Commissione della Gestione :

Borella A., relatore
Bottani — Darani — Ghisletta —
Merlini — Olgiati — Pagani — Pel-
legrini P. — Tatti — Zeli